

ACT 距離計算サービス 東日本大震災を踏まえた高速道路の料金データに対応

アドバンスド・コア・テクノロジー株式会社(東京都港区 代表取締役 前野 謙)は、2011年7月30日より同社が運営するACT 距離計算サービスで、東日本大震災を踏まえた高速道路の料金に対応した通行料金データおよび距離計算用道路データの提供を開始します。

■ご提供内容

新しく提供する通行料金データには、東北地方(水戸エリアの常磐道を含む)を発着するトラック、バス(中型車以上)の無料開放と、高速道路無料化社会実験の一時凍結が含まれます。東北地方の高速道路の無料開放は、NEXCO供用1,430kmと地方道路公社供用111kmを対象に6月20日から開始されています。被災者支援及び復旧・復興の物資輸送のため、中型車以上の車種は当面8月末まで無料開放となります。

ACT 距離計算サービスでは、この復旧・復興支援料金のほか、正規の通行料金の計算を行うことができます。
(注) 平成23年7月15日国土交通省発表の高速道路の割高区間等の料金割引は反映されません。

新しく提供する距離計算用道路データは、原発警戒区域や東日本大震災による道路の通行止に対応していません。距離計算用道路データは下記6種のデータを提供しており、目的に合わせた利用が可能です。

■距離計算用道路データ一覧

距離計算用道路データ	内容	主なご利用目的	通行料金データ	原発警戒区域、東日本大震災による道路の通行止区間
全国55	県道以上の全道路と、その他の幅員5.5m以上の道路	大型車	復旧・復興支援 または 正規料金	全面通行止 および 大型車通行止
全国特車	特殊車両通行許可制度で指定された重さ指定道路および特殊車両通行システム対象区間	大型 トレーラー		
全国55 モーダル	5.5m以上道路、貨物鉄道、フェリー・内航船、航空路線	エコエコ カルク専用	復旧・復興支援	全面通行止
全国全道路	一般自動車が行き可能な全道路	普通車		
全国歩行者	自動車専用道路を除く全道路	歩行者	-	全面通行止
関東歩行者+ 関東旅客鉄道	歩行者用道路、JR、私鉄、地下鉄等旅客鉄道	鉄道利用者		

■サービス概要

「ACT 距離計算サービス」は、インターネット経由で距離計算機能を利用するASPサービスです。道路データと住所データは年6回程度の更新が行われ、常に最新のデータを利用できます。エリアマーケティング、配送ルート、営業／配送拠点計画等の多くの分野でご活用頂けます。

■サービス機能

- ルート計算： 指定した複数地点を經由するルートの時間・距離を計算
- 最短ルート計算： 指定した複数地点の巡回セールスマン問題を解き最短巡回ルートを計算
- 到達圏計算： 任意の1地点から一定範囲で到達可能なエリア(多角形)を計算
- 流入圏計算： 任意の1地点へ一定範囲で流入可能なエリア(多角形)を計算
- 片道一括計算： 任意の1地点から複数地点、または複数地点から任意の1地点への時間・距離を一括で計算
- 経由道路名： 走行ルート上の道路名称・交差点名称／路線名称・駅名称の出力
- 通行料金計算： 高速道路、有料道路の全車種(二輪・軽～特大車)の通行料金計算
- 住所検索： 任意の漢字住所や郵便番号から経緯度を取得

■利用価格

72,000 円～(年間利用金額・税抜き)

最短経路計算

入口道路名	入口IC	出口道路名	出口IC	二輪・軽料金	普通料金	中型料金	大型料金	特大料金
東京都				0	0	0	0	0
首都高速中央環状線	中野長者橋			700	700	700	1,400	1,400
東北自動車道	浦和本線	東北自動車道	福島西	4,700	5,900	0	0	0
福島県				5,400	6,500	700	1,400	1,400

到達圏/流入圏計算

計算の基準にする地点	計算の対象にする地点		
地点No.	地点名	経度	緯度

ACT 距離計算クライアント for Super Mapple Digital

以上