

全国全道路・全国55・全国歩行者・旅客鉄道(V2008/9)解説書

1. 概要

本データは、三井造船システム技研株式会社「道路地図標準版V2008/9」、鉄道部分は「国土数値情報(鉄道データ) 国土交通省」を元に、弊社が独自に調査した道路情報を付加して作成した ACT 距離計算サービス用の計算用道路データです。

呼称	全国全道路	全国55
データ名称	全国全道路データ (V2008/9)	全国幅員5.5m以上道路データ (V2008/9)
データ範囲	日本全国	
対象道路 (「2. 対象道路」参照)	一般自動車が行可能な全道路	県道以上の全道路 その他の幅員5.5m以上の道路
道路点数 道路区間数	3,974,641 ノード 5,704,781 リンク	1,787,834 ノード 2,111,051 リンク
速度設定	自動車用 (「4. 自動車用速度設定」参照)	
通行料金	2009年12月31日現在 (「5. 通行料金計算について」参照)	
調査時期	2008年9月 (2009年12月31日現在通行可能な高速・有料道路の一部を含む)	

呼称	全国歩行者	旅客鉄道
データ名称	全国歩行者用道路データ (V2008/9)	関東歩行者+関東旅客鉄道データ (V2008/9)
データ範囲	日本全国	歩行者部分: 関東地方 鉄道部分: 関東地方
対象道路 (「2. 対象道路」参照)	自動車専用道路を除く全道路	歩行者部分: 自動車専用道路を除く全道路 鉄道部分: JR、私鉄、地下鉄等の全路線
道路点数 道路区間数	3,950,111 ノード 5,675,089 リンク	1,414,529 ノード 2,009,429 リンク
速度設定	歩行者用 4.8km/h(80m/分)	歩行者用+旅客鉄道用 (「3. 旅客鉄道用速度設定」参照)
通行料金	(なし)	
調査時期	2008年9月	歩行者部分: 2008年9月 鉄道部分: 2009年3月

2. 対象道路

(1) 全国全道路データ

サイクリング道路、歩行者専用道路、河川敷内の道路等一般自動車の通行が禁止されている道路を除く全道路。

(2) 全国幅員5.5m以上道路データ^(注1)

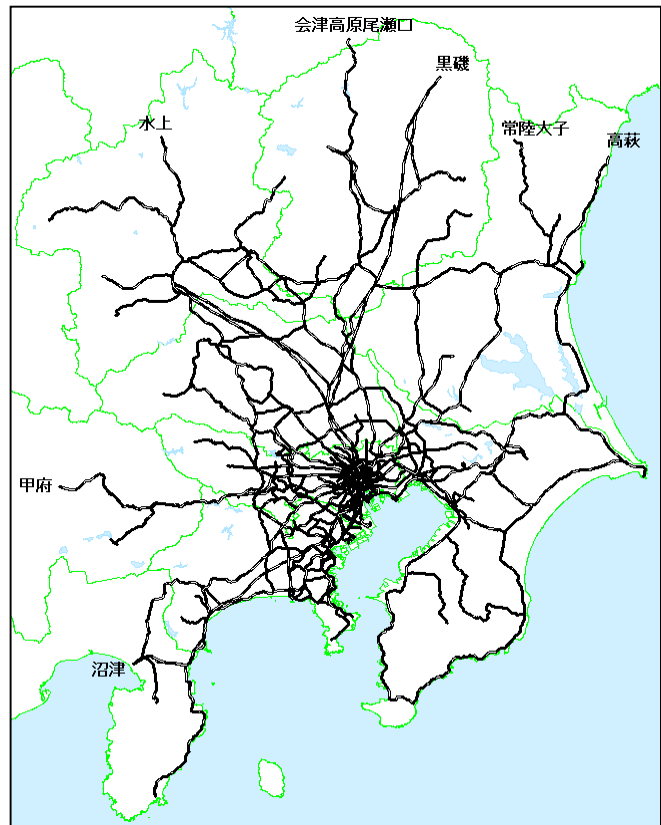
全ての高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・主要地方道・一般都道府県道、その他の道路のうち幅員5.5m以上の道路、および、主要道路間やインターチェンジへの連絡道路。ただし、サイクリング道路、歩行者専用道路、河川敷内の道路等一般自動車の通行が禁止されている道路を除く。

(3) 全国歩行者用道路データ

高速自動車国道、都市高速道路、自動車専用有料道路など、歩行者の通行が禁止されている道路を除く全道路。

(4) 旅客鉄道データ

右図範囲(概ね東京駅から150km)内のJR、私鉄、地下鉄、新交通システム路線。(新幹線等の特急券を必要とする路線を含む)
および、駅通路(駅構内外、駅出入口および歩行者用道路との接続区間^{注2)}を含む



上図の背景には、三井造船システム技研 市区町村行政界地図を利用しています。

(注1) 全国幅員5.5m以上道路データのみ、フェリー航路、航空航路がない諸島部の道路を除く。

(注2) 弊社独自の判断で、駅通路を対象道路としています。

3. 旅客鉄道用速度設定

区 間	速度設定	距離設定
路線部分	各路線 平日 12 時台の平均速度	営業キロ
駅通路部分	4.8km/h(80m/分) ^(注3)	弊社独自調査

(注3) 電車の乗降時間は、2.4分(新幹線は6分)に設定(一回の乗換時間は4.8分となります)

4. 自動車用速度設定

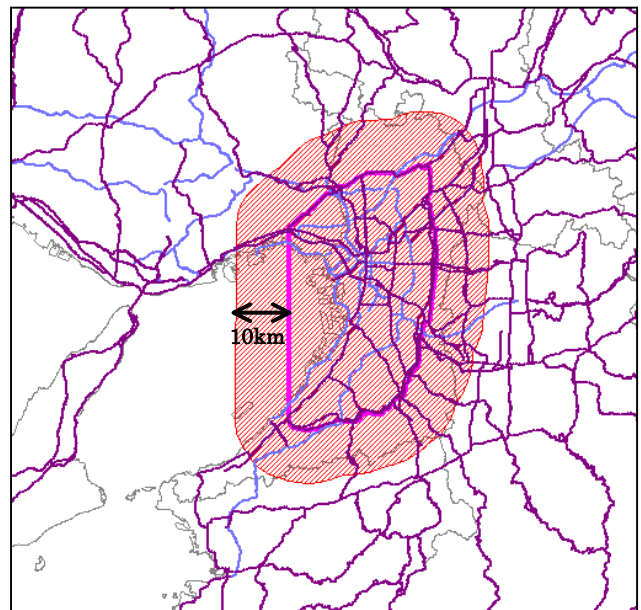
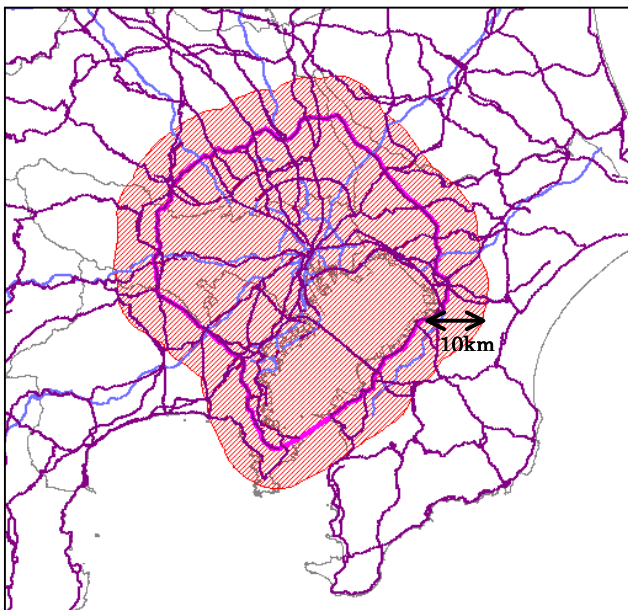
(単位:km/h)

区間種別	通常エリア	低速エリア ^(注1)	東京23区 ^(注2)
高速自動車国道 都市高速道路 高速道路とみなす自動車専用有料道路 ^(注3) 上記以外の高規格幹線道路 ^(注4)	70	49	42
旧一級国道 ^(注5)	50	28	24
一般国道	40		
山間部の一般国道 ^(注6)	30	21	18
主要地方道・一般都道府県道	30		
山間部の主要地方道・一般都道府県道 ^(注6)	20	14	12
指定市の一般市道・その他の道路	20		

(注1) 政令指定都市内の道路。ただし、新潟市、浜松市、岡山市を除く。

国道16号線の外側10kmバッファのポリゴン内(東京23区を除く)の道路(下左図)。

国道171号線、170号線の外側10kmバッファのポリゴン内の道路(下右図)。



(注2) 東京23区内の道路。

(注3) 自動車専用有料道路のうち一般的に高速道路と認識されている道路(「4. 通行料金計算について」参照)。

(注4) 下記の高規格幹線道路(「4. 通行料金計算について」の道路は除く)。

- | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| 旭川紋別自動車道 | 帯広広尾自動車道 | 函館江差自動車道 | 北海道横断自動車道 |
| 深川留萌自動車道(沼田幌糠道路、深川沼田道路) | | 日高自動車道(厚真門別道路、苫東道路) | |
| 北海道縦貫自動車道 | 津軽自動車道 | 八戸久慈自動車道 | 三陸縦貫自動車道 |
| 東北横断自動車道 | 東北中央自動車道 | 日本海沿岸東北自動車道 | 中部縦貫自動車道 |
| 能越自動車道(高岡砺波道路、氷見高岡道路、穴水道路、七尾田鶴浜バイパス) | | | 三遠南信自動車道 |
| 伊豆縦貫自動車道 | 近畿自動車道(名阪国道) | 北近畿豊岡自動車道 | 中国横断自動車道 |
| 京奈和自動車道(五條道路、大和御所道路、橋本道路) | | 尾道福山自動車道 | 山陽自動車道(小郡道路) |
| 山陰自動車道(青谷羽合道路、米子道路、名和淀江道路、益田道路、松江道路、浜田道路、萩三隅道路) | | | |
| 今治小松自動車道 | 四国横断自動車道 | 東九州自動車道(椎田道路、延岡道路、延岡南道路) | |
| 西九州自動車道(唐津道路) | 南九州西回り自動車道 | 九州横断自動車道 | 那覇空港自動車道 |

(注5) 路線番号が100番未満の一般国道で、下記(注6)に属さないもの。

(注6) 20度以上の屈曲が3回以上ある道路。

5. 通行料金計算について

次の高速道路・有料道路について通行料金の計算を行います^(注2)(2009年12月31日現在)。

●印＝高速自動車国道および都市高速道路
○印＝高速道路とみなす自動車専用有料道路^(注1)
無印＝一般有料道路

●道東自動車道
●道央自動車道
○第二みちのく有料道路
●秋田自動車道
○三陸自動車道
米沢南陽道路
●磐城自動車道
●常磐自動車道
○圏央道
●東関東自動車道
日塩龍王峡ライン
●上信越自動車道
皆野寄居有料道路
鋸山登山自動車道
○京葉道路
○銚子連絡道路
八王子バイパス
湯河原パークウェイ
○西相バイパス
逗葉線
○能登自動車道
○田鶴浜道路
富士スバルライン
新和田トンネル有料道路
五輪大橋有料道路
島大橋有料道路
●名神高速道路
箱根スカイライン
●東名阪自動車道
衣浦トンネル
衣浦豊田道路
●伊勢自動車道
○京滋バイパス
琵琶湖大橋有料道路
○京都丹波道路
●西名阪自動車道
○南阪奈有料道路
第二阪奈有料道路
○神戸淡路湾門自動車道
摩耶大橋
六甲北有料道路
紀の川河口大橋
●山陰自動車道
●広島自動車道
広島鯉沼道路
●関門自動車道
津峯スカイライン
●高知自動車道
●東九州自動車道
○福岡前原有料道路
○西九州自動車道
ながさき女神大橋道路
西海パールライン有料道路
○八代日奈久道路
○日出バイパス
延岡幹線
●沖縄自動車道

●札幌自動車道
●八戸自動車道
青森空港有料道路
●山形自動車道
○仙台北部道路
湯殿山自動車道
あぶくま高原道路
●北関東自動車道
下総根大橋有料道路
宇都宮形沼道路
●関越自動車道
●首都高速
●東京外環自動車道
鴨川有料道路
九十九里有料道路
東総有料道路
稲城大橋有料道路
TOYO TIRES ターンパイク
○小田原厚木道路
本町山中有料道路
立山有料道路
白山スーパー林道
○東富士五湖道路
三才山トンネル有料道路
志賀中野有料道路
長良川リバーサイド
はまゆう大橋
南富士エバーグリーン
●名古屋高速
○知多半島道路
○名古屋瀬戸道路
伊勢二見鳥羽ライン
近江大橋有料道路
日野水口有料道路
嵐山高雄パークウェイ
●近畿自動車道
大阪都洲トンネル
箕面有料道路
○第二神明道路
ハーバーハイウェイ
芦のドライブウェイ
○湯浅御坊道路
○山陰道(江津道路)
○山陰道(江津道路)
●広島高速
草津沼田有料道路
○山口宇部有料道路
●徳島自動車道
今治小松道路
●北九州高速
八木山バイパス
厳木多久道路
○長崎バイパス
生月大橋有料道路
阿蘇山自然公園道路
○宇佐別府道路
●宮崎自動車道

○日高自動車道
○百石道路
みちのく有料道路
○仙台東部道路
●日本海東北自動車道
西蔵王高原ライン
磐梯ローラードライン
○東水戸道路
海道有料道路
○日光宇都宮道路
妙義荒別林道
雁城トンネル
○富津館山道路
房総スカイライン有料道路
千葉外房有料道路
若草大橋有料道路
○第三京浜道路
城ヶ島大橋
○横浜横須賀道路
○横浜新道
●東北北陸自動車道
法恩寺山有料道路
●中部横断自動車道
平井寺トンネル有料道路
乗鞍スカイライン
長良川右岸有料道路
修善寺道路
伊豆スカイライン
○南知多道路
三ヶ根スカイライン
猿投グリーンロード
●新名神高速道路
比叡山ドライブウェイ
●阪神高速
○丹波綾部道路
●中国自動車道
なみはや大橋
鳥飼二和寺大橋有料道路
○第二神明道路北線
神戸山麓バイパス
西宮北有料道路
○山陰道(安来道路)
●浜田自動車道
○広島岩国道路
西瀬戸自動車道
萩有料道路
○高松東道路
●松山自動車道
●福岡高速
権田道路
東脊振トンネル
○川平有料道路
平戸大橋有料道路
久住高原ロードパーク
○大分空港道路
○隼人道路

藻岩山観光自動車道
●青森自動車道
●東北自動車道
蔵王ハイライン
○琴丘能代道路
羽黒山自動車道
磐梯吾妻レークライン
利根かもめ大橋有料道路
○常陸那珂有料道路
鬼怒川有料道路
鬼押ハイウェイ
狭山景伏有料道路
○流山有料道路
○東京湾アクアライン連絡道
東金九十九里有料道路
●館山自動車道
●東名高速道路
芦ノ湖スカイライン
三浦縦貫道路
●北陸自動車道
川北大橋有料道路
三方五湖有料道路
安房峠道路
白糸ハイランドウェイ
●長野自動車道
飛騨美濃有料道路
伊豆中央道
熱海ビーチライン
○知多横断道路
小坂井バイパス
小牧東インター有料道路
伊勢志摩スカイライン
奥比叡ドライブウェイ
○京奈和自動車道
○綾部宮津道路
関西国際空港連絡橋
信貴生駒スカイライン
●阪和自動車道
○播磨連絡道路
新神戸トンネル有料道路
●山陽自動車道
●米子自動車道
●岡山自動車道
○広島呉道路
尾道大橋有料道路
関門国道トンネル
高松坂出有料道路
高知津浜道路
二丈浜玉有料道路
若戸大橋
三瀬トンネル
矢上大橋有料道路
ながさき出島道路
米良有料道路
○一ツ葉有料道路
指宿スカイライン

○深川留萌自動車道
津軽岩木スカイライン
●金石自動車道
○山台南部道路
○湯沢横手道路
●東北中央自動車道
磐梯吾妻スカイライン
新大和根橋有料道路
○日立有料道路
日塩もみじライン
万座ハイウェイ
新見沼大橋有料道路
●新空港自動車道
○東京湾アクアライン
○千葉東金道路
●中央自動車道
真鶴道路
箱根新道
○新相模バイパス
有峰有料林道
○能登有料道路
●舞鶴若狭自動車道
松本トンネル有料道路
白馬長野有料道路
○東海環状自動車道
伊吹山ドライブウェイ
西富士道路
遠州大橋
中部国際空港連絡道路
音羽蒲郡有料道路
●伊勢湾岸自動車道
●紀勢自動車道
途中トンネル有料道路
●第二京浜道路
●関西空港自動車道
○堺泉北有料道路
菅原城北大橋
●播磨自動車道
遠瀬トンネル
六甲有料道路
奈良奥山ドライブウェイ
●松江自動車道
○瀬戸中央自動車道
安芸灘大橋有料道路
海田大橋
●高松自動車道
屋島ドライブウェイ
●大分自動車道
冷水有料道路
●九州自動車道
●長崎自動車道
大島大橋有料道路
松島有料道路
大野川大橋有料道路
小倉ヶ浜有料道路
○鹿児島道路

(注1) 本州と四国を繋ぐ、明石海峡大橋、大鳴門橋、瀬戸大橋については、区間種別は一般国道(03)となっています。

(注2) 上記高速道路・有料道路の無料区間については、区間種別は一般国道(03)となっています。

6. 計算対象外道路

2009年12月31日現在通行可能な高速道路・有料道路・高規格幹線道路・自動車専用道路のうち、下記の道路やインターチェンジは、道路データに不備があるため、距離計算を行うことができません。

[宮城県]	常磐自動車道(山元IC~亶理IC)	2009年09月12日開通
[宮城県]	桃生登米道路(桃生津山IC~登米IC)	2009年03月22日開通
[新潟県]	荒川道路	2009年03月21日開通
[鳥取県]	山陰道__米子道路(米子西IC)	2009年01月28日、02月26日新設

※米子南IC側の旧米子西ICは、米子中ICへ名称変更となりました。

以上