

全国全道路・全国55・全国歩行者・旅客鉄道(V2009/9)解説書

1. 概要

本データは、三井造船システム技研株式会社「道路地図標準版V2009/9」、鉄道部分は「国土数値情報(鉄道データ) 国土交通省」を元に、弊社が独自に調査した道路情報を付加して作成したACT距離計算サービス用の計算用道路データです。

呼称	全国全道路	全国55
データ名称	全国全道路データ (V2009/9)	全国幅員5.5m以上道路データ (V2009/9)
データ範囲	日本全国	
対象道路 (「2.対象道路」参照)	一般自動車が行可能な全道路	県道以上の全道路 その他の幅員5.5m以上の道路
道路点数 道路区間数	4,005,659 ノード 5,747,459 リンク	1,811,728 ノード 2,139,837 リンク
速度設定	自動車用 (「4.自動車用速度設定」参照)	
通行料金	2010年6月28日現在 (「5.通行料金計算について」参照)	
調査時期	2009年9月 (2010年6月28日現在通行可能な高速・有料道路の一部を含む)	

呼称	全国歩行者	旅客鉄道
データ名称	全国歩行者用道路データ (V2009/9)	関東歩行者+関東旅客鉄道データ (V2009/9)
データ範囲	日本全国	歩行者部分:関東地方 鉄道部分:関東地方
対象道路 (「2.対象道路」参照)	自動車専用道路を除く全道路	歩行者部分:自動車専用道路を除く全道路 鉄道部分:JR、私鉄、地下鉄等の全路線
道路点数 道路区間数	3,980,446 ノード 5,716,857 リンク	1,433,227 ノード 2,032,781 リンク
速度設定	歩行者用 4.8km/h(80m/分)	歩行者用+旅客鉄道用 (「3.旅客鉄道用速度設定」参照)
通行料金	(なし)	
調査時期	2009年9月	歩行者部分:2009年9月 鉄道部分:2010年5月

2. 対象道路

(1) 全国全道路データ

サイクリング道路、歩行者専用道路、河川敷内の道路等一般自動車の通行が禁止されている道路を除く全道路。

(2) 全国幅員5.5m以上道路データ^(注1)

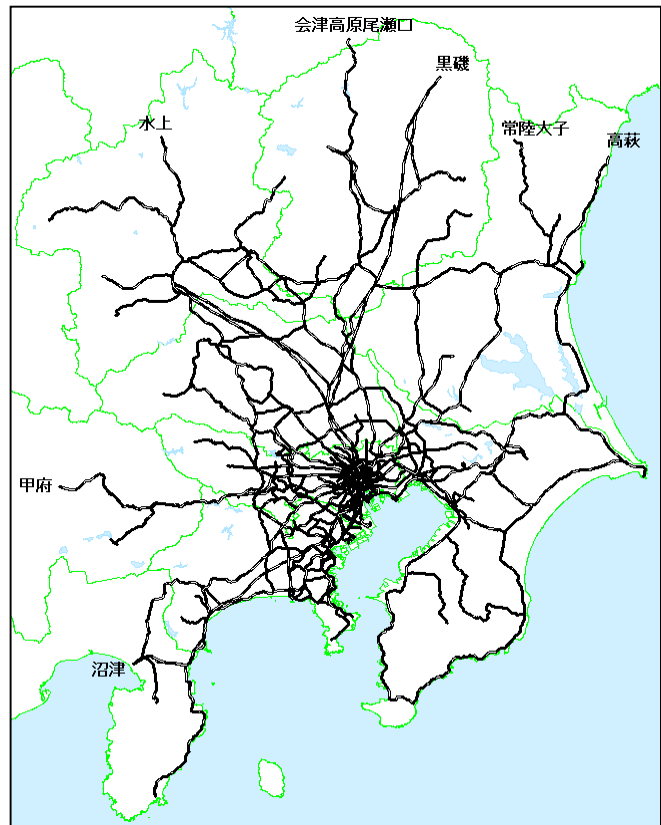
全ての高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・主要地方道・一般都道府県道、その他の道路のうち幅員5.5m以上の道路、および、主要道路間やインターチェンジへの連絡道路。ただし、サイクリング道路、歩行者専用道路、河川敷内の道路等一般自動車の通行が禁止されている道路を除く。

(3) 全国歩行者用道路データ

高速自動車国道、都市高速道路、自動車専用有料道路など、歩行者の通行が禁止されている道路を除く全道路。

(4) 旅客鉄道データ

右図範囲(概ね東京駅から150km)内のJR、私鉄、地下鉄、新交通システム路線。(新幹線等の特急券を必要とする路線を含む)および、駅通路(駅構内外、駅出入口および歩行者用道路との接続区間^{注2)}を含む



上図の背景には、三井造船システム技研 市区町村行政界地図を利用しています。

(注1) 全国幅員5.5m以上道路データのみ、フェリー航路、航空航路がない諸島部の道路を除く。

(注2) 弊社独自の判断で、駅通路を対象道路としています。

3. 旅客鉄道用速度設定

区 間	速度設定	距離設定
路線部分	各路線 平日 12 時台の平均速度	営業キロ
駅通路部分	4.8 km / h (80 m / 分) ^(注3)	弊社独自調査

(注3) 電車の乗降時間は、2.4分(新幹線は6分)に設定(一回の乗換時間は4.8分となります)

4. 自動車用速度設定

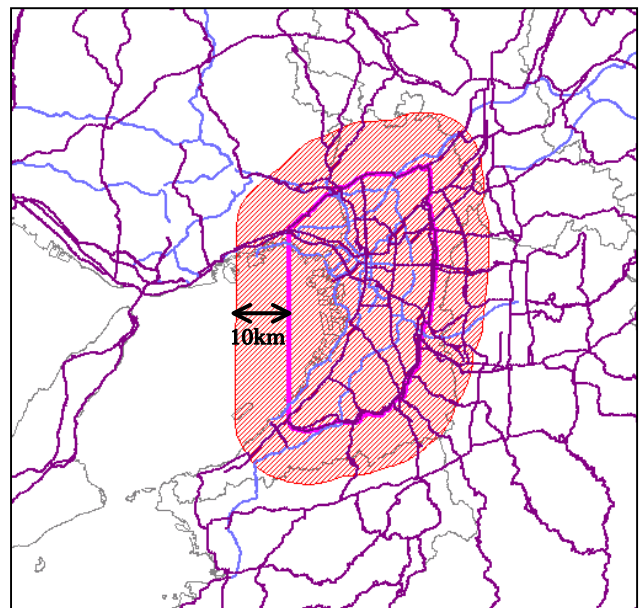
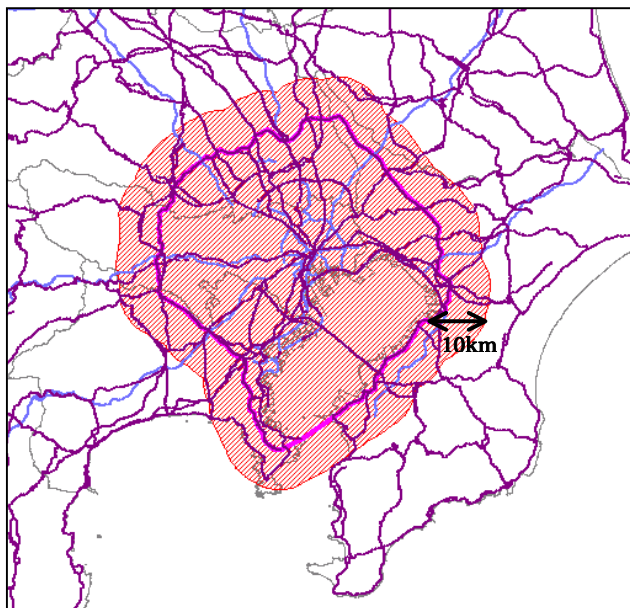
(単位: km/h)

区間種別	通常エリア	低速エリア ^(注1)	東京23区 ^(注2)
高速自動車国道 都市高速道路 高速道路とみなす自動車専用有料道路 ^(注3) 上記以外の高規格幹線道路 ^(注4)	70	49	42
旧一級国道 ^(注5)	50	28	24
一般国道	40		
山間部の一般国道 ^(注6)	30	21	18
主要地方道・一般都道府県道	30		
山間部の主要地方道・一般都道府県道 ^(注6)	20	14	12
指定市の一般市道・その他の道路	20		

(注1) 政令指定都市内(相模原市、新潟市、浜松市、岡山市を除く)の道路。ただし、静岡市の高規格幹線道路のみ、通常エリアの速度。

国道16号線の外側10kmバッファのポリゴン内(東京23区を除く)の道路(下左図)。

国道171号線、170号線の外側10kmバッファのポリゴン内の道路(下右図)。



(注2) 東京23区内の道路。

(注3) 自動車専用有料道路のうち一般的に高速道路と認識されている道路(「4. 通行料金計算について」参照)。

(注4) 下記の高規格幹線道路(「4. 通行料金計算について」の道路は除く)。

旭川紋別自動車道	帯広広尾自動車道	函館江差自動車道	北海道横断自動車道
北海道縦貫自動車道	津軽自動車道	八戸久慈自動車道	三陸縦貫自動車道
日本海沿岸東北自動車道(大館西道路)		東北中央自動車道(主寝坂道路、尾花沢新庄道路)	
中部縦貫自動車道	東北横断自動車道	三遠南信自動車道	伊豆縦貫自動車道
近畿自動車道(熊野尾鷲道路、名阪国道、那智勝浦新宮道路)		北近畿豊岡自動車道	
山陰自動車道(米子道路、青谷羽合道路、名和淀江道路、益田道路、松江道路、浜田道路、萩三隅道路)		尾道福山自動車道	山陽自動車道(小郡道路)
中国横断自動車道	東広島呉自動車道	南九州西回り自動車道	九州横断自動車道
四国横断自動車道	西九州自動車道(唐津道路)		
東九州自動車道(延岡道路)	那覇空港自動車道		

(注5) 路線番号が100番未満の一般国道で、下記(注6)に属さないもの。

(注6) 20度以上の屈曲が3回以上ある道路。

5. 通行料金計算について

次の高速道路・有料道路について通行料金の計算を行います^(注2)(2010年6月28日現在)。

印 = 高速自動車国道および都市高速道路
 印 = 高速道路とみなす自動車専用有料道路^(注1)
 無印 = 一般有料道路

札幌自動車道	深川留萌自動車道	藻岩山観光自動車道	道央自動車道	道東自動車道
日高自動車道	みちのく有料道路	青森空港有料道路	青森自動車道	第二みちのく有料道路
津軽岩木スカイライン	東北自動車道	八戸自動車道	白石道路	金石自動車道
秋田自動車道	三陸自動車道	山形自動車道	常磐自動車道	仙台東部道路
仙台南部道路	仙台北部道路	蔵王ハイライン	琴丘能代道路	湯沢横手道路
日本海東北自動車道	羽黒山自動車道	西蔵王高京ライン	東北中央自動車道	湯殿山自動車道
米沢南郷道路	あぶくま高京道路	磐城自動車道	磐梯吾妻スカイライン	磐梯吾妻レークライン
磐梯山ゴールドライン	圏央道	若草大橋有料道路	常陸那珂有料道路	水海道有料道路
東関東自動車道	東水戸道路	日立有料道路	北関東自動車道	宇都宮鹿沼道路
鬼怒川有料道路	日塩もみじライン	日塩龍王峡ライン	日光宇都宮道路	関越自動車道
鬼押ハイウェイ	上信越自動車道	万座ハイウェイ	妙義荒湖峠道路	皆野寄居有料道路
厩坂トンネル	狭山環状有料道路	首都高速	新見沼大橋有料道路	東京外環自動車道
下総利根大橋有料道路	鴨川有料道路	館山自動車道	鋸山登山自動車道	京葉道路
九十九里有料道路	新谷巻自動車道	千葉外房有料道路	千葉東金道路	銚子懸釜道路
東京湾アクアライン	東京湾アクアライン連絡道	東金九十九里有料道路	東総有料道路	富津山道路
房総スカイライン有料道路	利根かもめ大橋有料道路	流山有料道路	第三京浜道路	中央自動車道
東名高速道路	八王子バイパス	TOYO TIRES ターンパイク	芦ノ湖スカイライン	横浜東横道路
横浜新道	三浦縦貫道路	小田原厚木道路	城ヶ島大橋	新相模バイパス
真鶴道路	逗葉新道	西相バイパス	湯河原パークウェイ	箱根新道
本町山中有料道路	北陸自動車道	東海北陸自動車道	能登自動車道	有山有料道路
立山有料道路	川北大橋有料道路	田鶴浜道路	能登有料道路	白山スーパー林道
知多瀬尻道路	舞鶴岩狭自動車道	法恩寺山有料道路	中階磯新自動車道	東富士五湖道路
富士スバルライン	安房新道路	五輪大橋有料道路	三才山トンネル有料道路	志賀中野有料道路
松本トンネル有料道路	新井田トンネル有料道路	長野自動車道	白糸ハイランドウェイ	白馬長野有料道路
平井寺トンネル有料道路	伊吹山ドライブウェイ	乗鞍スカイライン	長良川リバーサイド	長良川右岸有料道路
島大橋有料道路	東海環状自動車道	名神高速道路	はまゆう大橋	伊豆スカイライン
伊豆中央道	遠州大橋	修善寺道路	西富士道路	南富士エバーグリーン
熱海ビーチライン	箱根スカイライン	伊勢湾岸自動車道	衣浦トンネル	衣浦豊田道路
猿投グリーンロード	音羽瀬那有料道路	三ヶ根山スカイライン	小坂井バイパス	小牧東インター有料道路
知多瀬尻道路	知多半島道路	中階国際空港連絡道路	東名阪自動車道	南知多道路
名古屋高速	名古屋瀬戸道路	伊勢志摩スカイライン	伊勢自動車道	伊勢二見鳥羽ライン
紀勢自動車道	新名神高速道路	奥比叡ドライブウェイ	京滋バイパス	近江大橋有料道路
途中トンネル有料道路	日野水口有料道路	比叡山ドライブウェイ	琵琶湖大橋有料道路	綾部宮津道路
京都丹波道路	京奈和自動車道	関西高速	第二京阪道路	丹波篠山道路
嵐山高磁パークウェイ	なみはや大橋	関西国際空港連絡橋	関西国際空港連絡橋	近畿自動車道
阪和自動車道	堺泉北有料道路	信貴生駒スカイライン	菅原城北大橋	西名阪自動車道
大阪都筑州トンネル	第二阪奈有料道路	中国自動車道	鳥飼二和寺大橋有料道路	南阪奈有料道路
箕面有料道路	ハーバーハイウェイ	芦有ドライブウェイ	遠坂トンネル	山陽自動車道
新神戸トンネル有料道路	神戸山麓バイパス	神戸淡路鳴門自動車道	第二神月道路	第二神月道路
第二神月道路北線	鳥取自動車道	播磨豊後道路	摩耶大橋	摩耶大橋
六甲北有料道路	六甲有料道路	奈良興山ドライブウェイ	紀の川河口大橋	湯浅御坊道路
米子自動車道	山陰自動車道	山陰道(安来道路)	山陰道(江津道路)	松江自動車道
浜田自動車道	岡山自動車道	瀬戸中央自動車道	安芸難大橋有料道路	海田大橋
広島岩国道路	広島県道	広島呉道路	広島高速	広島自動車道
西瀬戸自動車道	尾道大橋有料道路	関門国道トンネル	関門自動車道	山口宇部有料道路
高松自動車道	津鞆スカイライン	徳島自動車道	屋島ドライブウェイ	高松城山有料道路
高松東道路	高知自動車道	今治小松道路	松山自動車道	高知津島道路
九州自動車道	三瀬トンネル	若戸大橋	大分自動車道	椎田道路
東九州自動車道	二丈浜玉有料道路	八木山バイパス	福岡高速	福岡前京有料道路
北九州高速	冷水有料道路	厳木多久道路	長崎自動車道	東脊振トンネル
ながさき出島道路	ながさき女神大橋道路	西海パールライン有料道路	西九州自動車道	川平有料道路
大島大橋有料道路	長崎バイパス	矢上大橋有料道路	阿蘇山自然公園道路	松島有料道路
八代日奈久道路	宇佐別府道路	久住高京ロードパーク	大分空港道路	大野川大橋有料道路
日出バイパス	米良有料道路	一ツ葉有料道路	延岡南道路	宮崎自動車道
小倉ヶ浜有料道路	指宿スカイライン	鹿児島道路	隼人道路	沖縄自動車道

(注1) 本州と四国を繋ぐ、明石海峡大橋、大鳴門橋、瀬戸大橋については、区間種別は一般国道(03)となっています。

(注2) 上記高速道路・有料道路の無料区間については、区間種別は一般国道(03)となっています。

(注3) 下記の2010年6月28日以降に開通する区間は、通行料金の計算対象となっています。

[宮城県] 東九州自動車道(高鍋IC~西都IC)

2010年07月17日開通

6. 計算対象外道路

2010年6月28日現在通行可能な高速道路・有料道路・高規格幹線道路・自動車専用道路のうち、下記の道路やインターチェンジは、道路データに不備があるため、距離計算を行うことができません。

[鳥取県] 山陰道__米子道路(米子西IC) 2009年01月28日、02月26日新設
米子南IC側の旧米子西ICは、米子中ICへ名称変更となりました。

以上