

簡易配車インタフェース for MapInfo 価格構成表

(本書掲載価格はすべて税別価格です)

| 項番 | 項目 | 対象エリア：全国 | 対象エリア：1地方 | 注1 |
|----|--------------------------|-------------|-------------|------|
| 1 | 簡易配車インタフェース | 3,000,000 円 | 3,000,000 円 | 注2 |
| 2 | ACT距離計算パッケージ Version4.0 | 200,000 円 | 200,000 円 | 注3 |
| 3 | MapInfo Professional | 398,000 円 | 398,000 円 | |
| 4 | 道路地図(標準版) | 700,000 円 | 210,000 円 | 注4,5 |
| 5 | ACT位置検索ライブラリ for Any GIS | 100,000 円 | 100,000 円 | 注6 |
| 6 | 同 街区レベル検索オプション | 100,000 円 | 100,000 円 | |
| 7 | 市区町村行政界地図 | 60,000 円 | 25,000 円 | 注4,7 |
| 8 | Super Mapple Digital | 14,600 円 | 14,600 円 | 注8 |
| 9 | ACT距離計算チュートリアル(1日間) | 80,000 円 | 80,000 円 | 注9 |
| 10 | 簡易配車インタフェースチュートリアル(1日間) | 80,000 円 | 80,000 円 | 注9 |
| 11 | 道路地図セットアップ・サービス料金 | 600,000 円 | 400,000 円 | 注10 |
| | 合計 | 5,332,600 円 | 4,607,600 円 | |

注1：特に注記のないものは、すべて1CPUあたりの価格です。量販価格は別途お問い合わせください。

注2：簡易配車インタフェースは、オープン価格ですので、記載の価格は現時点での予想市場価格です。

注3：ACT距離計算パッケージで簡易配車インタフェース導入準備(道路地図の設定)を行うことができます。

注4：地方版は下表の9ブロックに分割されています。

| | |
|-----|----------------------------------|
| 北海道 | 北海道 |
| 東北 | 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県 |
| 関東 | 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県 |
| 北陸 | 新潟県、富山県、石川県、福井県 |
| 中部 | 長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県 |
| 近畿 | 滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県 |
| 中国 | 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県 |
| 四国 | 徳島県、香川県、愛媛県、高知県 |
| 九州 | 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県 |

注5：地方版を同一CPU上で使用する場合は、複数地方の一括購入にかぎり、2地方目から1地方当り105,000円となります。

注6：住所文字列から経緯度を同定する機能です。住所解析レベルは、大字・丁目レベルです。

なお、街区レベル検索オプションを導入することで、街区レベルの住所解析を行うことができます。

注7：背景として河川および鉄道、鉄道駅が入っています。道路地図にも背景は入っていますが本データの方が詳細です。

注8：詳細地図表示機能で使用する地図です。詳細地図表示機能を使用しない場合は不要です。

注9：ACT距離計算パッケージと簡易配車インタフェースの操作トレーニングです。お客様サイトで実施します。

注10：ACT距離計算パッケージには、MapInfo用道路地図を距離計算パッケージでご利用しやすくする各種ツールがパッケージングされていますが、都道府県別に提供される道路地図データ結合したり、自動車が通行可能な道路を抽出したり、平均速度を設定したりといった作業は単調かつ長時間におよびます。本サービスは、お客様にかわってこの変換作業を行うものです。

注11：簡易配車インタフェースで運賃計算を行うには、別途「ACT運賃計算ライブラリ」(150,000円)が必要です。

注12：上記価格のほか別途消費税をお預かり致します。

以上